

**INFORME DE EVALUACIÓN
ASPECTOS AMBIENTALES**

ASPECTOS AMBIENTALES DE LA ORGANIZACIÓN

1. IDENTIFICACION DE ASPECTOS 2019

En el año 2019 tal y como sucede en años anteriores y derivados del proceso productivo, se incorporaron nuevos centros de trabajo, así como otros se dieron de baja. De los nuevos centros de trabajo, no hay ninguno del que haya que hacer alguna mención especial. Los aspectos ambientales de 2019 en nuestra organización son los mismos que los que se identificaron en enero 2018.

Por nuestra actividad se identifican diferentes aspectos ambientales a través de la matriz F-10-02 Matriz de Aspectos Ambientales donde se identifican aspectos ambientales normales, potenciales e indirectos y cada uno de ellos se asocia con cada faceta de nuestra actividad. La comparativa entre años se establece a través de otra matriz en este caso Comparativa 2018-2019 - F-10-02 Matriz de Aspectos Ambientales. Desde aquí identificamos los posibles cambios de un año a otro y es donde podemos establecer la hoja de ruta para los siguientes periodos en el seguimiento de los aspectos significativos de la organización que aporten información interesante y suficiente y con la que podamos trabajar en la mejora de nuestro impacto ambiental.

En este año 2019, **zimenta** ha abordado la mejora energética de las instalaciones centrales a través del cambio de los sistemas de iluminación por lámparas LED. Igualmente se han ampliado las instalaciones con criterios sostenibles implementando todas las medidas disponibles para generar soluciones sostenibles y con el menor impacto energético posible recuperando materiales sobrantes de nuestra actividad e incorporando criterios energéticos en la ejecución de los trabajos. Esta ampliación conlleva un aumento significativo de los consumos por lo que vamos a mantener un estrecho seguimiento a los indicadores correspondientes para obtener así un patrón que nos permita identificar en el futuro el margen de desviación aceptable e intentar reducir al máximo nuestro impacto.

Aspectos ambientales de la organización:

(Ver F-10-02 Matriz de Aspectos Ambientales) En estos registros se identifican y valoran los aspectos ambientales directos normales y potenciales y los aspectos ambientales indirectos que aquí se muestran. Se establece un criterio de valoración en función de su peligrosidad, su frecuencia, su implicación en el proceso productivo, las medidas tomadas que se integran en nuestros procesos u así poder establecer si son significativas o no de cara a su control. Igualmente en función de la evolución con respecto a periodos anteriores pueden haber elementos que pasen a ser significativos y viceversa, control que se hace a través de la matriz comparativa correspondiente.

TIPO	ASPECTOS AMBIENTALES NORMALES
GENERACIÓN DE RESIDUOS NO PELIGROSOS	PAPEL
	CARTON
	ENVASES NO PELIGROSOS OFICINA
	ENVASES NO PELIGROSOS OBRA
	TÓNER/CARTUCHOS
RESIDUOS PELIGROSOS	RCD
	FLUORESCENTES
	ELECTRICOS/ELECTRONICOS
	ENVASES CONTAMINADOS
	VEHICULO EN DESUSO
	ABSORBENTES CONTAMINADOS
	PILAS, BATERIAS Y ACUMULADORES
AMIANTO	
VERTIDOS	VERTIDOS DE OBRA
	VERTIDOS A LA RED
EMISIONES ATMOSFÉRICAS	EMISIONES DE POLVO Y PARTICULAS
	EMISIONES GASES COMBUSTION VEHICULOS
GENERACIÓN DE RUIDOS	RUIDO DE MAQUINARIA
	RUIDO DE VEHÍCULOS

CONSUMO DE RECURSOS	MATERIALES OBRA
	PAPEL
CONSUMO DE AGUA	CONSUMO AGUA
CONSUMO DE RECURSOS ENERGÍA	COMBUSTIBLE
	ENERGIA ELECTRICA

ACCIDENTE	ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES
INCENDIO	EMISIONES ATMOSFERICAS
	CONSUMO DE AGUA
	VERTIDO
	GENERACION RP
CORTOCIRCUITO SIN INCENDIO	GENERACION RNP
	GENERACION RP: RAE
INUNDACIÓN	VERTIDO
	CONSUMO DE AGUA
	GENERACION RNP
VERTIDO O DERRAME DE PRODUCTOS QUIMICOS	GENERACION RP
	VERTIDO
FUGA DE GAS REFRIGERANTE DE APARATO A/A	GENERACION RP: ej. absorbente contaminado
	EMISIONES ATMOSFÉRICAS DEL GAS
	GENERACION RP
ACCIDENTE DE TRAFICO	VERTIDO/DERRAME
	GENERACION DE RNP
	GENERACION DE RP

ACTIVIDAD	ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS
OBRA	R. DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION
	RUIDOS Y VIBRACIONES
	EMISIONES DE POLVO Y PARTICULAS
	EMISIONES DE HUMOS Y GASES
	VERTIDOS DE OBRA
	CONSUMO DE AGUA
	CONSUMO DE ENERGÍA
	CONSUMO DE RRNN
	RESIDUOS PELIGROSOS
	RESIDUOS DE JARDINERIA
	RAEes
	RESIDUOS ENVASES NO PELIGROSOS
	RESIDUOS ASIMILABLES A URBANOS
MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA	GENERACION RP: ACEITES USADOS, FILTROS, BATERIAS, ETC.
	NEUMÁTICOS
DESPLAMIENTOS	VEHÍCULOS AL FINAL DE SU VIDA UTIL
	COMBUSTIBLE VEHÍCULOS PROVEEDORES
	RUIDO DESPLAZAMIENTOS
	EMISIONES A LA ATMÓSFERA

2. RESULTADOS 2019

INCIDENTES / ACCIDENTES.

Incendio
Cortocircuito sin incendio
Inundación
Derrame de sustancias peligrosas
Rotura aparatos de aire acondicionado
Accidentes de tráfico

Frecuencia en el último año.

0 Situaciones
0 Detectados.
0 Detectados.
0 Detectados.
0 Detectados.
0 Detectados.

RESULTADO INDICADORES 2018-2019

Concepto	2018	2019	Variación
Consumo Papel kg/oe	1,08	2,38	120%
Consumo Agua Oficina l/p*día	15,4	21	36%
Consumo Agua Obra l/o*día	1545,3	770,3	-50%
Consumo Electricidad Oficina KW/p*día	7,5	8,7	16%
Consumo Electricidad Obra KW/o*día	76,6	56,4	-26%
Consumo Combustible y eficiencia l/100 km	6,48	6,37	-2%
Gestion de Residuos Papel Oficina kg e/kg c	37%	63%	70%
Gestion de Residuos Papel Obra kg e/o*m	0,27	0,4	48%
Gestion de Residuos Toner n°C/oe*m	0,68	0,41	-40%
Gestion de Residuos Electrico 2 ^o usRE/e*m	0	0	0%
Gestion de Residuos Envases contaminados n ^o e/o*m	0	0	0%
Gestion de Residuos Absorbentes contaminados n ^o AC/o*m	0	0	0%
Gestion de Residuos Emisiones CO2 gCO2/km	131,99	149,95	14%
Gestion de Residuos Residuos Construccion m3/o	25,93	22,87	-12%

COMENTARIOS DE LOS RESULTADOS OBTENIDOS EN 2019

En 2019 se realiza seguimiento de aquellos aspectos ambientales medibles que nos permiten obtener información interesante sobre la cual tomar medidas y planificar acciones para limitar nuestro impacto ambiental. En este sentido muchos de estos indicadores se relacionan directamente con nuestra actividad productiva. En este sentido nuestra actividad abarca perfiles muy diferentes de obra, desde pequeñas reformas en viviendas hasta edificaciones de lujo de obra nueva por lo que es difícil observar un patrón en nuestros indicadores ya que dependen directamente de las obras que se han ejecutado durante el año y por

ello se establecen medidas en relación a las buenas prácticas ambientales para nuestros procesos y se buscan patrones que nos permitan detectar la ausencia de estas buenas prácticas. En aquellos indicadores más estables se busca tomar acción sobre todo aquello en lo que podamos intervenir para la mejora continua de nuestro desempeño ambiental.

Respecto de los datos arrojados en este periodo vemos que:

- Hemos tenido un incremento importante en el consumo de papel que nos ha llevado igualmente a un aumento de los residuos de este tipo. En gran medida este incremento se produce por la diferente naturaleza de las obras que hemos venido estudiando y ejecutando durante este periodo siendo de mayor volumen, pero en menor cantidad que en años posteriores lo que sin duda ha influido negativamente sobre estos indicadores. En cualquier caso, mantendremos un estrecho seguimiento de este indicador durante los próximos periodos.
- Hemos tenido un incremento en el consumo de agua y electricidad como consecuencia de la ampliación de nuestra sede central. Esta ampliación se ha realizado teniendo muy en cuenta criterios ambientales por lo que actualmente estamos estableciendo un patrón para establecer los intervalos aceptables para el periodo próximo. En cualquier caso, mantendremos un estrecho seguimiento de estos indicadores durante los próximos periodos.
- Los consumos de agua y electricidad en obra se han visto reducidos considerablemente derivado de las fases en las que se encuentran nuestras obras actualmente. Entendemos que estos indicadores son muy dependientes de la producción, desde luego es un buen dato, pero la tendencia podría ser diferente en función de la cartera de obras.
- Se ha mejorado el dato de consumo de nuestros vehículos. Para la incorporación de vehículos mantenemos en nuestras metas los criterios ambientales para su elección.
- Se ha mejorado el resultado de los residuos de tipo Tóner al igual que el de residuos de construcción. Igualmente es un dato que depende directamente de la actividad por lo que igualmente vamos a seguir trabajando en ellos.
- Finalmente, las emisiones de vehículos han subido con respecto al periodo anterior debido a la necesidad de incorporar un vehículo de carga pesada que sin duda supera con creces la media de emisiones de la flota pero que era imprescindible para nuestra actividad. En cualquier caso, seguiremos observando el indicador para intentar mejorar a través de manuales de buenas prácticas, evitando utilizar los vehículos mas contaminantes siempre que sea posible.

Debemos hacer mención a aquellos aspectos significativos que no tienen un indicador aparejado ya sea por la dificultad que supone su medición como puede ser la emisión de ruidos o por la poca información que nos reporta por la poca o nula producción que se produce en la empresa. En este sentido no hay aspectos que resaltar en este periodo ya que se ha mantenido en la línea de periodos anteriores.

Después de valorar los resultados, y siguiendo la metodología de valoración de aspectos ambientales establecida en el Procedimiento de Aspectos Ambientales (P-10) los aspectos ambientales significativos para 2020 serían los siguientes:

ASPECTOS AMBIENTALES DIRECTOS NORMALES:

Emisiones de gases en vehículos, ruido de maquinaria y uso de materiales en obra, consumo de papel, consumo de agua, consumo de combustible y consumo de electricidad

ASPECTOS AMBIENTALES POTENCIALES

Emisiones atmosféricas, vertidos y generación de RR.PP. producidos en incendios; vertidos y generación de RR.PP. en inundaciones, derrames de productos químicos o accidentes de tráfico.

ASPECTOS AMBIENTALES INDIRECTOS

Ruidos, vibraciones, RR.PP. y RAEE en obra; generación de RR.PP., neumáticos y vehículos al final de su vida útil en el mantenimiento de la infraestructura; ruido y gasto de combustible en desplazamientos de proveedores

Por otro lado, se mantienen aspectos que aunque en este periodo no aparecen como significativos creemos interesantes mantenerlos para próximos años. Así fundamentalmente se mantendrán todos los indicadores de 2019 para 2020 garantizando así un correcto seguimiento y control de todos ellos.

Enero 2020

zimenta

Respecto a los aspectos ambientales indirectos, como en años anteriores, prestaremos especial atención a nuestros subcontratistas, intentando elegir proveedores que entiendan como fundamental una buena gestión de los residuos y que se alineen con nuestra política de buenas prácticas ambientales.

Con este informe damos por analizada la evaluación de aspectos ambientales de 2019.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "J. Pastarío", is written over a thin horizontal line that extends to the right.

Fdo: Responsable de Calidad y Medio Ambiente